

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/578/14.10.2020

RAPORT

asupra

proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.167/2020 privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generată de pandemia COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

L617/2020

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa nr. **L617/2020**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.167/2020 privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generată de pandemia COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19*, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** instituirea unei scheme de ajutor de stat care are ca obiectiv acordarea unui sprijin financiar pentru susținerea activității aeroporturilor regionale cu un trafic situat între 200.000 - 3.000.000 pasageri/an, pentru care consiliile județene au calitatea de autoritate publică tutelară, pentru compensarea pierderilor înregistrate în perioada martie-iunie 2020, ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie.

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației are calitatea de administrator al schemei de ajutor de stat, bugetul maxim al schemei de ajutor de stat fiind de 22.284 mii lei.

Finanțarea schemei de ajutor de stat se asigură de la bugetul de stat din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale ale județelor și este destinată compensării pierderilor înregistrate de regiile autonome.

Totodată, proiectul de lege modifică și completează *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.*

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță de urgență.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru administrație publică au transmis avize **favorabile**.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbaterile proiectului de lege a participat doamna Adriana Ahciarliu, inspector de concurență la Consiliul Concurenței.

În ședința din data de 14.10.2020, desfășurată prin mijloace electronice, în conformitate cu prevederile art.133¹ din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei au analizat proiectul de lege, avizele primite și amendamentele propuse și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un **raport de admitere cu amendamente admise**.

Amendamentele admise sunt cuprinse în anexa la prezentul raport și sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

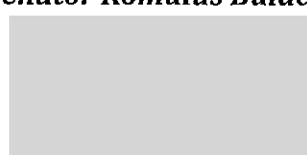
Președinte,

Senator Viorel Arcas



Secretar,

Senator Romulus Bulacu



AMENDAMENTE ADMISE

la proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.167/2020 privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generată de pandemia COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19

L617/2020

Nr. crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.139/2020	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.167/2020	Amendamente admise	Observații
1.			<p>Articol unic – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.167/2020 privind unele măsuri pentru susținerea activității unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generată de pandemia COVID-19 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>

	<p>Art. 2. - (1) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să garanteze, în numele și contul statului la solicitarea Societății</p>	<p>Art. II. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 763 din 20 august 2020, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 899 din 2 octombrie 2020, cu următoarele modificări și completări:</p> <p>„Art. II. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat Societății "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și Societății Blue Air Aviation - S.A. pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 763 din 20 august 2020, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>La articolul II, înainte de pct. 1 se introduc trei noi puncte, cu următorul cuprins:</p> <p>„- Articolul 2 se abrogă.”</p>	
--	---	--	---	--

<p>Blue Air Aviation - S.A, denumită în continuare Blue Air sau beneficiar, unul sau mai multe împrumuturi, după caz, contractate de beneficiar în limita sumei de 300.775.000 lei, pe o perioadă de până la 6 ani, cu titlu de ajutor de stat și ajutor de salvare. Contractarea împrumutului/împrumuturilor se va realiza până la 31.10.2020.</p> <p>(2) Garanția va acoperi în procent de cel puțin 100% valoarea împrumutului, precum și dobânzile și comisioanele aferente acestuia.</p> <p>(3) Valoarea exactă a împrumutului va fi cea stabilită prin decizia de autorizare a ajutorului de stat și a ajutorului de salvare de către Comisia Europeană.</p> <p>Art. 3</p> <p>...</p> <p>(2) Ajutorul de stat sub formă de garanție de stat prevăzut la art. 2 se acordă în scopul acoperirii cheltuielilor de exploatare și de capital necesare susținerii activității Blue Air până la data de 31.12.2020 și nu va depăși valoarea pierderilor</p>		<p>„- Alineatul (2) al articolului 3 se abrogă.”</p>	
--	--	--	--

<p>suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 și cauzate direct de această pandemie, evaluate de către această companie și stabilite în conformitate cu decizia de autorizare a Comisiei Europene. În cazul Blue Air, prin pierderi suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 și cauzate direct de această pandemie se înțelege și eventualele pierderi înregistrate până la 31.12.2020 și pentru acoperirea cărora Comisia Europeană a autorizat acordarea unui ajutor de salvare. Ajutorul de salvare trebuie rambursat în termen de 6 luni sau, în situația în care nu se realizează acest lucru, Blue Air are obligația de a prezenta în acest termen un plan de restructurare care trebuie notificat și aprobat de către Comisia Europeană.</p> <p>(3) Tragerile din împrumuturile destinate acoperii cheltuielilor prevăzute la alin. (1) și (2) se efectuează până la data de</p>		<p>„- La articolul 3, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Tragerile din împrumuturile destinate acoperii cheltuielilor prevăzute</p>	
--	--	--	--

	31.01.2021.		la alin. (1) se efectuează până la data de 31.01.2021.”	
2.	<p>Art. 4. –</p> <p>(1) Evaluarea capacității de rambursare, a clasei de risc și a structurii garanțiilor constituite de fiecare beneficiar în favoarea statului se realizează pe baza unei analize economico-financiare efectuate de către Banca de Export-Import a României EXIMBANK - S.A. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către fiecare beneficiar, din surse proprii.</p> <p>(2) Garanția de stat acordată Blue Air este garantată în favoarea statului cu următoarele garanții care să acopere cel</p>	<p>1. La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Evaluarea capacității de rambursare, a clasei de risc și a structurii garanțiilor constituite de fiecare beneficiar în favoarea statului se realizează pe baza unei analize economico-financiare efectuate de către Banca de Export-Import a României EXIMBANK - S.A. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către fiecare beneficiar, din surse proprii. Responsabilitatea privind evaluarea capacității de rambursare, a clasei de risc și a structurii garanțiilor la valoare de piață constituite în favoarea statului potrivit alin. (2) și (3) revine Eximbank - S.A.</p> <p>(2) Garanția de stat acordată Societății BLUE AIR AVIATION este garantată în favoarea statului cu următoarele garanții</p>	<p>La articolul II, pct. 1, alineatul (1) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Evaluarea capacității de rambursare, a clasei de risc și a structurii garanțiilor constituite de beneficiar în favoarea statului se realizează pe baza unei analize economico-financiare efectuate de către Banca de Export-Import a României EXIMBANK - S.A. Costurile analizei economico-financiare se suportă de către beneficiar, din surse proprii. Responsabilitatea privind evaluarea capacității de rambursare, a clasei de risc și a structurii garanțiilor la valoare de piață constituite în favoarea statului potrivit alin. (3) revine Eximbank - S.A.”</p> <p>La articolul II, pct. 1, alineatul (2) al articolului 4 se abrogă.</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p> <p>Alin. (2) al art. 4 se abrogă atât din OUG nr. 139/2020, cât și din OUG nr. 167/2020.</p>

<p>puțin valoarea împrumutului, cât și a dobânzilor și comisioanelor aferente:</p> <p>a) ipoteca imobiliară de rang I asupra terenului intravilan, situat în București, șos. București-Ploiești nr. 97 A, sectorul 1, în suprafață de 94.479 mp, înscris în CF nr. 230751, nr. cadastral 230751, tarlăua 414, parcela 2, aflat în proprietatea BLUE AIR INVESTIȚII - S.R.L.;</p> <p>b) ipoteca mobilă de rang I asupra pădurii amplasate pe terenul intravilan, situat în București, șos. București-Ploiești nr. 97 A, sectorul 1, în suprafață de 94.479 mp, înscris în CF nr. 230751, nr. cadastral 230751, tarlăua 414, parcela 2, aflat în proprietatea BLUE AIR INVESTIȚII - S.R.L.;</p> <p>c) ipoteca mobilă de rang I asupra aeronavelor aflate în proprietatea Blue Air AVIATION - S.A.;</p> <p>d) dacă garanțiile de la lit. a)-c) nu acoperă valoarea împrumutului și a dobânzilor și comisioanelor aferente, se vor aduce în completare alte</p>	<p>care să acopere cel puțin valoarea împrumutului, precum și a dobânzilor și comisioanelor aferente:</p> <p>a) ipoteca imobiliară de rang I asupra terenului intravilan, situat în București, șos. București-Ploiești nr. 97 A, sectorul 1, în suprafață de 94.479 mp, înscris în CF nr. 230751, nr. cadastral 230751, tarlăua 414, parcela 2, aflat în proprietatea Societății BLUE AIR INVESTIȚII - S.R.L.;</p> <p>b) ipoteca mobilă de rang I asupra pădurii amplasate pe terenul intravilan, situat în București, șos. București-Ploiești nr. 97 A, sectorul 1, în suprafață de 94.479 mp, înscris în CF nr. 230751, nr. cadastral 230751, tarlăua 414, parcela 2, aflat în proprietatea Societății BLUE AIR INVESTIȚII - S.R.L.;</p> <p>c) ipoteca mobilă asupra aeronavelor aflate în proprietatea Societății BLUE AIR AVIATION;</p> <p>d) ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de Societatea AIRLINE INVEST - S.A. și Rada Mihai Cătălin în capitalul social al Societății</p>		
---	---	--	--

	<p>garanții mobiliare/imobiliare de rang I ale beneficiarului sau ale unor terțe persoane;</p> <p>e) independent de valoarea împrumutului și a dobânzilor și comisioanelor aferente, ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de AIRLINE INVEST - S.A. și Rada Mihai Catalin în capitalul social al BLUE AIR AVIATION - S.A. - 75%;</p> <p>f) independent de valoarea împrumutului și a dobânzilor și comisioanelor aferente, ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de Rada Teodor Cristian și Rada Mihai Catalin în capitalul social al AIRLINE INVEST - S.A. - 75%;</p> <p>g) independent de valoarea împrumutului și a dobânzilor și comisioanelor aferente, ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de AIRLINE INVEST - S.A. și Aurora Engineering - S.R.L. în capitalul social al BLUE AIR Technic - S.R.L.</p>	<p>BLUE AIR AVIATION - 75%;</p> <p>e) ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de Rada Teodor Cristian și Rada Mihai Cătălin în capitalul social al Societății AIRLINE INVEST - S.A. - 75%;</p> <p>f) ipoteca mobilă de rang I asupra acțiunilor deținute de Societatea AIRLINE INVEST - S.A. și Societatea Aurora Engineering - S.R.L. în capitalul social al Societății BLUE AIR TECHNIC - S.R.L. - 100%;</p> <p>g) în situația în care garanțiile de la lit. a)-f) nu acoperă valoarea împrumutului și a dobânzilor și comisioanelor aferente, se vor aduce în completare alte garanții mobiliare/imobiliare de rang I ale beneficiarului sau ale unor terțe persoane."</p>		
3.		<p>2. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu</p>	<p>La articolul II, pct. 2, alineatul (2¹) al articolului 4 se abrogă.</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate</i></p>

		<p>următorul cuprins: „(2¹) Garanțiile prevăzute la alin. (2) lit. d)-f) se constituie integral, chiar dacă prin cumul cu garanțiile prevăzute la alin. (2) lit. a)-c) acoperă mai mult de 100% din valoarea împrumutului, a dobânzilor și comisioanelor aferente.”</p>		<p><i>bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>
4.	<p>Art.4</p> <p>(5) Împrumutul se acordă după constituirea garanțiilor potrivit prezentului act normativ și Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, ipotecile constituite drept garanții potrivit alin. (2) lit. a), b) și e) - g) devenind ipoteci de rang I după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. f) și g).</p>	<p>3. La articolul 4, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Împrumutul se acordă după constituirea garanțiilor potrivit prezentei ordonanțe de urgență și Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, ipotecile constituite drept garanții potrivit alin. (2) lit. a), b) și d)-f) devenind ipoteci de rang I după îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. f) și g).”</p>	<p>La articolul II, pct. 3, alineatul (5) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins: „(5) Împrumutul se acordă după constituirea garanțiilor potrivit prezentei ordonanțe de urgență și Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.”</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>
5.			<p>La articolul II, după pct. 3, se introduc patru puncte noi, pct. 3¹-3⁴, cu următorul cuprins:</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de</i></p>

<p>Art.4 (6) Garanțiile prevăzute la alin. (2) se constituie integral indiferent de valoarea garanției de stat și a împrumutului/împrumuturilor contractat/contractate. (7) În situația nerambursării la scadență a primului împrumut/sau împrumutului contractat conform art. 2 alin. (1), direcția de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice emite un înscris pentru valoarea integrală a împrumuturilor contractate și a dobânzilor și comisioanelor aferente, aplicând în mod corespunzător prevederile art. 9 și 10.</p> <p>Art.5. - (1) Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumuturilor garantate de stat se asigură din surse proprii ale fiecărui beneficiar, fiecare dintre cei doi beneficiari fiind responsabili în mod exclusiv pentru rambursarea sumelor pe care le datorează, în mod</p>		<p>31. La articolul 4, alineatele (6) și (7) se abrogă.</p> <p>32. La articolul 5, alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.5. - (1) Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului garantat de stat se asigură din surse proprii ale beneficiarului, care este responsabil în mod exclusiv pentru rambursarea sumelor pe care le datorează.</p>	<p><i>capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>
--	--	--	---

<p>individual.</p> <p>(2) Responsabilitatea privind constituirea surselor de rambursare a împrumutului revine celor doi beneficiari, iar în cazul TAROM, și Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va monitoriza rambursarea la scadentă a celor două împrumuturi și plata dobânzilor și comisioanelor aferente și, în cazul în care constată situația prevăzută la art. 8 alin. (2) și nu se rambursează diferența în termenul prevăzut, va emite și comunica către organul fiscal competent decizia de recuperare a ajutorului de stat, care are calitatea de titlu executoriu.</p> <p>Art. 7. -</p> <p>(1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu fiecare beneficiar o convenție de garantare în care sunt precizate drepturile și obligațiile părților,</p>		<p>(2) Responsabilitatea privind constituirea surselor de rambursare a împrumutului revine beneficiarului, precum și Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va monitoriza rambursarea la scadentă a împrumutului și plata dobânzilor și comisioanelor aferente și, în cazul în care constată situația prevăzută la art. 8 alin. (2) și nu se rambursează diferența în termenul prevăzut, va emite și comunica către organul fiscal competent decizia de recuperare a ajutorului de stat, care are calitatea de titlu executoriu.”</p> <p>3³. La articolul 7, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Ministerul Finanțelor Publice încheie cu beneficiarul o convenție de garantare în care sunt precizate drepturile și obligațiile părților, precum și</p>	
--	--	---	--

<p>precum și termenii și condițiile de acordare, respectiv de executare a garanției de stat și de plată a comisionului la fondul de risc.</p> <p>(2) Ministerul Finanțelor Publice emite garanțiile de stat prevăzute la art. 1, respectiv art. 2 în termen de 5 zile de la data semnării convenției de garantare prevăzute la alin. (1).</p> <p>Art.8. — (1) Până la data de 30 aprilie 2021, TAROM, respectiv Blue Air vor prezenta analize economico-financiare realizate de către un auditor financiar independent din care să reiasă valoarea reală a pagubei cauzate direct fiecărei societăți de pandemie COVID-19, în perioada menționată în deciziile de autorizare ale Comisiei Europene.</p> <p>(2) În cazul în care această valoare este mai mică decât sumele pentru care au fost emise scrisori de garanție de stat, diferența se rambursează</p>		<p>termenii și condițiile de acordare, respectiv de executare a garanției de stat și de plată a comisionului la fondul de risc.</p> <p>(2) Ministerul Finanțelor Publice emite garanțiile de stat prevăzute la art. 1, în termen de 5 zile de la data semnării convenției de garantare prevăzute la alin. (1).”</p> <p>34. La articolul 8, alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.8. — (1) Până la data de 30 aprilie 2021, TAROM va prezenta analiza economico-financiară realizate de către un auditor financiar independent din care să reiasă valoarea reală a pagubei cauzate direct societății de pandemie COVID-19, în perioada menționată în deciziile de autorizare ale Comisiei Europene.</p> <p>(2) În cazul în care această valoare este mai mică decât sumele pentru care au fost emise scrisori de garanție de stat, diferența se rambursează</p>	
--	--	--	--

	<p>de către fiecare beneficiar băncii / băncilor finanțatoare, în termen de 30 de zile de la data întocmirii analizei economico-financiare, iar valoarea garanției de stat se diminuează corespunzător.</p> <p>(3) Suma care trebuie recuperată include și dobânda calculată de la data virării sumei în contul fiecărui beneficiar și până la data rambursării acesteia conform alin. (2), calculată la o rată stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.</p>		<p>de către beneficiar băncii / băncilor finanțatoare, în termen de 30 de zile de la data întocmirii analizei economico-financiare, iar valoarea garanției de stat se diminuează corespunzător.</p> <p>(3) Suma care trebuie recuperată include și dobânda calculată de la data virării sumei în contul beneficiarului și până la data rambursării acesteia conform alin. (2), calculată la o rată stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului din 13 iulie 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.”</p>	
6.	<p>Art.9</p> <p>(1) Creanțele, inclusiv accesoriile rezultate din gestionarea garanției de stat aferente garanțiilor prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. a) -d) și alin. (3), se urmăresc și se recuperează în condițiile</p>	<p>4. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 9. - (1) Creanțele, inclusiv accesoriile rezultate din gestionarea garanției de stat aferente garanțiilor prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. a) -c) și g) și alin. (3), se urmăresc și se recuperează în condițiile</p>	<p>La articolul II, pct. 4 , alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Creanțele, inclusiv accesoriile rezultate din gestionarea garanției de stat aferente garanțiilor prevăzute la art. 4 alin. (3), se urmăresc și se recuperează în condițiile prevăzute de Legea nr. 207/2015, cu modificările și</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate</p>

<p>prevăzute de Legea nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare, de către organul fiscal central competent în administrarea creanțelor fiscale ale beneficiarilor, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat care constituie în momentul emiterii titluri de creanță, urmând să devină, potrivit aceleiași legi, titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit art. 22 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, constituie titlu executoriu. Cu sumele recuperate se reîntregește disponibilul fondului de risc.</p> <p>(2) În situația executării garanției de stat, garanțiile prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. e) -g) se trec integral în</p>	<p>prevăzute de Legea nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare, de către organul fiscal central competent în administrarea creanțelor fiscale ale beneficiarilor, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat care constituie în momentul emiterii titluri de creanță, urmând să devină, potrivit aceleiași legi, titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit art. 22 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, constituie titlu executoriu. Cu sumele recuperate se reîntregește disponibilul fondului de risc.</p> <p>(2) În situația executării garanției de stat, garanțiile prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. d)-f) se trec integral în</p>	<p>completările ulterioare, de către organul fiscal central competent în administrarea creanțelor fiscale ale beneficiarilor, pe baza înscrisurilor întocmite de direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, prin care se individualizează la data scadenței sumele de recuperat care constituie în momentul emiterii titluri de creanță, urmând să devină, potrivit aceleiași legi, titluri executorii. În cazul în care instanțele judecătorești s-au pronunțat asupra acestor sume, executarea silită se efectuează în temeiul hotărârii judecătorești definitive care, potrivit art. 22 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, constituie titlu executoriu. Cu sumele recuperate se reîntregește disponibilul fondului de risc.”</p> <p>La articolul II, pct. 4, alineatul (2) al articolului 9 se abrogă.</p>	<p>bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>
---	--	--	---

	<p>proprietatea statului, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, statul devenind acționar, urmând să decidă asupra portofoliului de acțiuni printr-un act normativ cu putere de lege.</p>	<p>proprietatea statului, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, statul devenind acționar, urmând să decidă asupra portofoliului de acțiuni printr-un act normativ cu putere de lege.</p>		
7.	<p>Art. 10. -</p> <p>(1) Garanțiile prevăzute la art. 1 și 2 se diminuează corespunzător rambursării împrumutului garantat de stat și plății dobânzilor, conform graficului de rambursare stabilit cu banca/băncile finanțatoare. Eliberarea garanțiilor constituite conform art. 4 alin. (2) și (3) se va realiza după data rambursării integrale a împrumutului și a plății dobânzilor și comisioanelor aferente.</p> <p>(2) În situația în care pe parcursul derulării împrumutului garantat</p>		<p>La articolul II, după pct. 3, se introduc două puncte noi, pct. 4¹ și 4², cu următorul cuprins:</p> <p>4¹. La articolul 10, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Garanțiile prevăzute la art. 1 se diminuează corespunzător rambursării împrumutului garantat de stat și plății dobânzilor, conform graficului de rambursare stabilit cu banca/băncile finanțatoare. Eliberarea garanțiilor constituite conform art. 4 alin. (3) se va realiza după data rambursării integrale a împrumutului și a plății dobânzilor și comisioanelor aferente.</p> <p>(2) În situația în care pe parcursul derulării împrumutului garantat</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>La art. 9, alin. (2) se abrogă atât din OUG nr. 139/2020, cât și din OUG nr. 167/2020.</p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p>

<p>beneficiarul/beneficiarii intră în lichidare, creanțele statului rezultate din executarea garanției de stat se urmăresc și se recuperează în condițiile Legii nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la fondul de risc.</p> <p>Art. 11. - (1) Pentru a asigura evitarea denaturării concurenței, beneficiarii se obligă:</p> <p>a) să evite expansiuni comerciale agresive finanțate prin ajutor de stat sau asumarea de riscuri excesive;</p> <p>b) să nu achiziționeze competitori sau alți operatori din același domeniu de activitate, inclusiv operațiuni în amonte sau în aval;</p> <p>c) să nu subvenționeze încrucișat alte activități economice ale întreprinderilor integrate care se aflau în dificultate la data de 31 decembrie 2019, prin ajutorul de stat primit;</p>		<p>beneficiarul intră în lichidare, creanțele statului rezultate din executarea garanției de stat se urmăresc și se recuperează în condițiile Legii nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la fondul de risc.”</p> <p>4². La articolul 11, alineatele (1)-(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11 - (1) Pentru a asigura evitarea denaturării concurenței, beneficiarul se obligă:</p> <p>a) să evite expansiuni comerciale agresive finanțate prin ajutor de stat sau asumarea de riscuri excesive;</p> <p>b) să nu achiziționeze competitori sau alți operatori din același domeniu de activitate, inclusiv operațiuni în amonte sau în aval;</p> <p>c) să nu subvenționeze încrucișat alte activități economice ale întreprinderilor integrate care se aflau în dificultate la data de 31 decembrie 2019, prin ajutorul de stat primit;</p>	
--	--	---	--

<p>d) să nu majoreze remunerația fiecărui membru al conducerii beneficiarului peste nivelul celei de la data de 31 decembrie 2019, atât timp cât împrumutul sau garanția de stat nu au fost rambursate în întregime.</p> <p>(2) În vederea îndeplinirii scopului pentru care se acordă garanția de stat, beneficiarii au următoarele obligații:</p> <p>a) să mențină evidențe distincte aferente cheltuielilor care fac obiectul împrumutului garantat de stat;</p> <p>b) să nu acorde bonusuri, sporuri și să reducă cheltuielile salariale.</p> <p>(3) În vederea îndeplinirii scopului pentru care se acordă garanția de stat, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor răspunde de monitorizarea utilizării fondurilor din împrumutul(rile) garantat(e) pentru fiecare beneficiar, precum și de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1).</p>		<p>d) să nu majoreze remunerația fiecărui membru al conducerii beneficiarului peste nivelul celei de la data de 31 decembrie 2019, atât timp cât împrumutul sau garanția de stat nu au fost rambursate în întregime.</p> <p>(2) În vederea îndeplinirii scopului pentru care se acordă garanția de stat, beneficiarul are următoarele obligații:</p> <p>a) să mențină evidențe distincte aferente cheltuielilor care fac obiectul împrumutului garantat de stat;</p> <p>b) să nu acorde bonusuri, sporuri și să reducă cheltuielile salariale.</p> <p>(3) În vederea îndeplinirii scopului pentru care se acordă garanția de stat, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor răspunde de monitorizarea utilizării fondurilor din împrumutul(rile) garantat(e) pentru beneficiar, precum și de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1).”</p>	
--	--	---	--

<p>8.</p>	<p>Art. 12. - (1) Până la rambursarea integrală a împrumutului garantat de stat și a plății dobânzilor, comisioanelor sau primelor aferente, în cazul Blue Air:</p> <p>a) acționarii nu încasează dividende;</p> <p>b) beneficiarul nu rambursează împrumuturi către acționari;</p> <p>c) Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor vor numi câte un reprezentant al statului în consiliul de administrație al Blue Air, cu drept de veto;</p> <p>d) orice contract de achiziție sau vânzare cu impact asupra activelor și pasivelor companiei, încheiat după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se realizează cu aprobarea consiliului de administrație al Blue Air. În acest sens, consiliul de administrație poate delega activități către conducerea executivă a companiei Blue Air;</p> <p>e) beneficiarul nu poate</p>	<p>5. La articolul 12 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>La articolul II, pct. 5 se modifică și va avea următorul cuprins: „5. Articolul 12 se abrogă.”</p>	<p><i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital</i></p> <p>Amendament adoptat de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, cu unanimitate de voturi.</p> <p>Se abrogă art. 12 atât din OUG nr. 139/2020, cât și din OUG nr. 167/2020</p>
-----------	--	---	--	--

<p>înstrăina/restitui aeronave sau alte active aferente activității de bază decât cu avizul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;</p> <p>f) din împrumutul garantat de stat beneficiarul rambursează cu prioritate datoriile către statul român, împrumutul contractat de la Eximbank - S.A., în nume și cont stat, în valoare de 30,3 milioane lei și accesoriile aferente, precum și obligațiunile corporative emise prin plasament privat către Societatea de Investiții Financiare Banat-Crișana, în valoare rămasă de 6 milioane euro și accesoriile aferente;</p> <p>g) după rambursarea împrumutului contractat de la Eximbank - S.A., în nume și cont stat, și plata accesoriilor aferente, precum și răscumpărarea obligațiunilor corporative emise către Societatea de Investiții Financiare Banat-Crișana și plata accesoriilor aferente, ipotecile prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. a), b) și e) -g) devin ipoteci de rang I;</p> <p>h) Airline Invest - S.A. are</p>	<p>„g) după rambursarea împrumutului contractat de la Eximbank - S.A., în nume și cont stat, și plata accesoriilor aferente, precum și răscumpărarea obligațiunilor corporative emise către Societatea de Investiții Financiare Banat-Crișana și plata accesoriilor aferente, ipotecile prevăzute la art. 4 alin. (2) lit. a), b) și d) -f) devin ipoteci de rang I;”.</p>		
---	---	--	--

<p>calitatea de debitor/fidejutor al împrumutului garantat de stat.</p> <p>(2) Prin convenția de garantare se pot stabili și alte condiții, în scopul protejării intereselor statului de asigurare a continuității în bune condiții a activității Blue Air.</p> <p>(3) Verificarea condițiilor prevăzute la alin. (1) revine Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și reprezentanților statului în consiliul de administrație al Blue Air, care în cazul în care identifică devieri de la condițiile respective sunt obligați să notifice formal consiliului de administrație al Blue Air, iar în cazul în care aceste deficiențe nu sunt remediate în termen de 10 zile, solicită rezilierea garanției. În această situație, Ministerul Finanțelor Publice plătește obligațiile către banca/băncile finanțatoare și preia integral garanțiile constituite.</p>			
---	--	--	--